

# Frage der Profiltiefe

**R**echtzeitig vor Einbruch des Winters – man kann ja nie wissen – bringt meine liebe Frau ihren jungen Flitzer zum Räderwechsel in die Hochfelder Vertragswerkstatt. Kaum 1500 Kilometer haben seine Sommerreifen zurückgelegt. Nun werden sie fürs Winterhalbjahr eingelagert. Verwundert lesen wir den Lagerschein. Er bescheinigt den fast neuen Vorderreifen eine Profiltiefe von je 5,0 mm und den Hinterreifen an den Antriebsrädern je 6,5 mm. Darf man bei neuen Reifen nicht von circa 8 mm Profiltiefe ausgehen? Meine Frage, ob sie etwa schneidige Kurvenfahrten bevorzuge, hat sie kaum verneint, da trägt meine Gute den verwunderlichen Sachverhalt auch schon der Werkstatt mit, telefonisch. Nach fünf Minuten ein Rückruf: Man habe irrtümlich falsche Werte eingetragen und werde die richtigen 8,0 mm für alle Reifen schriftlich bestätigen. Das beruhigt. In einem halben Jahr können dem jungen Flitzer dann keine alten Schluffen aufgezogen werden, irrtümlich. Auch in der Frage der Profiltiefe ist es gut Profil zu zeigen.

**HOS**